

KFORCE

MANUEL UTILISATEUR



WE

Index

1. Informations importantes	4
2. Introduction et outils nécessaires	9
3. Synchronisation	11
Allumage	11
Synchronisation des manettes	13
4. Pièces de transmission	16
Nom des pièces	16
Utilisation du guide-câble FSA	17
Passage des câbles à l'intérieur du cadre	18
Montage de la manette	19
Raccordement du câble de frein	20
Réglages de la poignée de frein	21
Montage et alignement du dérailleur avant	22
Montage et alignement du dérailleur arrière	24
Montage de la batterie	25
Montage de la chaîne	26
5. Fonctionnement	30
Commande changement de vitesses	30
6. Réglages	32
Réglage du dérailleur arrière	32
Réglage du dérailleur avant	34
Réglage des Vis de Butée	37
Réglage de la vis de tension	38
7. Batterie	40
Nom des pièces	40
Fonctionnement et diagnostic de la batterie	41
Comment charger	42
8. Dépannage	47

Informations importantes



Congratulations on your Full Speed Ahead product. Please read these instructions and follow them for correct use. Failure to follow the warnings and instructions could result in damage to product not covered under warranty, damage to bicycle; or cause an accident resulting in injury or death. Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by a qualified bicycle technician. FSA assumes no responsibility for damages or injury related to improperly installed components.

Important Information



Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to the instructions.

If your device endures electrostatic discharge, it may automatically reboot and disconnect current wireless transmission. You will need to manually reset the wireless connection when this happens.

Use your device in temperature between -5°C ~ 40°C . Exposing your device to extremely low or high temperatures may result in damage, malfunction, or even explosion.

FCC Compliance Statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC RF Exposure Information

This device is designed and manufactured not to exceed the emission limits for exposure to radio frequency (RF) energy set by the Federal Communications Commission for an uncontrolled environment.

ISED Compliance Statement

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement."

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

ISED RF Exposure Information

This equipment complies with Innovation, Science and Economic Development Canada RSS-102 RF exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

ISED Informations sur l'exposition RF

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition RF RSS-102 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada établies pour un environnement non contrôlé.

CE Compliance Statement

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency bands:

Model: FD-ED-8400

Bluetooth LE, 2400MHz~2483.5MHz: -5.8 dBm (e.i.r.p.)

ANT+, 2402MHz~2480MHz: -4.8 dBm (e.i.r.p.)

Model: SF-ED-8400

Bluetooth LE, 2400MHz~2483.5MHz: -4.1 dBm (e.i.r.p.)

ANT+, 2402MHz~2480MHz: -5.5 dBm (e.i.r.p.)

CE RF Exposure Information

This device meets the EU requirements and the International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP) on the limitation of exposure of the general public to electromagnetic fields by way of health protection.



Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)

This symbol means that according to local laws and regulations your product and/or its battery shall be disposed of separately from household waste. When this product reaches its end of life, take it to a collection point designated by local authorities. Proper recycling of your product will protect human health and the environment.

Hereby, FSA srl declares that the radio equipment type [FD-ED-8400 and SF-ED-8400] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.fullspeedahead.com/en/support/library/documentation>

NCC 警語

本電池如果更換不正確會有爆炸的危險，請依製造商說明書處理用過之電池

廢電池請回收

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Battery Warning

Battery

1. Be sure to use only with an FSA charger and follow charging instructions.
2. Do not crush and/or do not puncture the battery.
3. If the battery pack is stored for a long time, the battery pack's storage should be 7.8V~8.0V.

4. Charging

Charging Current

The charging current should be less than the maximum charge current specified in the Product Specification. Charging with a higher current than the recommended value may cause damage to cell/battery pack's electrical, mechanical, and safety performance and could lead to heat generation or leakage.

Charging Temperature

The cell should be charged within a 0°C~45°C (32°-113°F) range in the Product Specification.

Prohibition of Reverse Charging

Reverse charging is prohibited. The cell/battery pack should be connected correctly. The polarity has to be confirmed before wiring. In case the cell/battery pack is connected improperly, the cell/battery pack cannot be charged. Likewise, reverse charging may cause damage to the cell/battery pack which may lead to degradation of the cell/battery pack performance, affect the cell/battery pack safety and could cause heat generation or leakage.

5. Discharging

Discharging Current

The cell should be discharged at less than the maximum discharge current specified in the Product Specification. A high discharging current may reduce the discharging capacity significantly or cause over-heating.

Discharging Temperature

The cell should be discharged within a -20°C~60°C (-4°-140°F) range specified in the Product Specification.

Over-Discharging

It should be noted that the cell/battery pack would be in an over-discharged state by its self-discharge characteristics if the cell/battery pack has not been used for long time. In order to prevent over-discharging, the (individual) cell should be charged periodically to maintain between 7.8V and 8.0V. Over-discharging may cause loss of cell/battery pack performance, characteristics, or battery functions.

6. Storage

The cell/battery pack should be stored within a -10°C~45°C (14°-113°F) range.

7. Long Time Storage

If the battery pack is stored for a long time, the battery pack's storage should be 7.8V~8.0V.

Instructions for "long term storage":

- a. Long-term storage can accelerate battery self-discharge and lead to the deactivation of the batteries. To minimize the deactivation, store battery packs in a temperature range of -10°C~45°C (14°-113°F).
- b. When charging for the first time after long-term storage, deactivation of the packs may have led to decreased capacity. To recover the packs to original performance, repeat several cycles of fully charging and discharging.
- c. When storing the pack for more than 6 months, please charge at least once every 6 months to prevent leakage and deterioration in performance due to self-discharging.

8. Others

Do not drop, hit or bend the battery body.

Battery electrolyte is harmful

The battery should not have any electrolyte liquid visibly flowing. In case electrolyte comes into contact with the skin or eyes, flush/wash the electrolyte immediately with fresh water and immediately seek medical attention.

Prohibition of dumping of cells into fire

Never incinerate nor dispose of the cells in fire. This may cause a dangerous explosion and is prohibited.

Prohibition of cells immersion into liquid such as water

The cells should never be soaked with liquids such as fresh water, seawater, or drinks such as soft drinks, juices, coffee, etc.

Battery cells replacement

The battery replacement shall be done only by either the battery cell supplier or device supplier and never be done by the user.

Prohibition of use of damaged cells

The cells might become damaged during shipping by shock. If any abnormal features of the cells are found - such as damage to the plastic envelope of the cell, deformation of the cell package, smelling of electrolyte, electrolyte leakage or other abnormal appearance, the cells should not be used.

The cells with a smell of the electrolyte or a leakage shall be placed away from fire to avoid explosion.

Introduction et outils nécessaires



Introduction

Merci d'avoir acheté ce produit Full Speed Ahead. Veuillez lire attentivement ces instructions et les suivre scrupuleusement pour une bonne utilisation. Le non-respect des avertissements et instructions peut entraîner l'endommagement du produit non couvert par la garantie, l'endommagement du vélo ou provoquer un accident qui peut causer des blessures ou même la mort. Des outils spécifiques et un savoir-faire étant nécessaires pour assurer la bonne installation, il est vivement conseillé de faire installer par un mécanicien vélo qualifié. FSA décline toute responsabilité pour tout dommage ou blessure à la suite de composants incorrectement installés.

Outils et pièces nécessaires

CAUTION

FSA vous conseille vivement de faire installer la transmission WE par un mécanicien vélo qualifié.

Les outils et pièces suivants sont nécessaires pour la bonne installation de la transmission FSA WE.

Voir la liste d'outils ci-dessous :



Clé Allen de 1,5 mm



Clé Allen de 2 mm



Clé Allen de 5 mm



Clé dynamométrique
(de 2 à 14 Nm)



Tournevis cruciforme
(PH2J)



Tournevis plat



FSA
Cable
tool
FSA guide-câble



Graisse légère



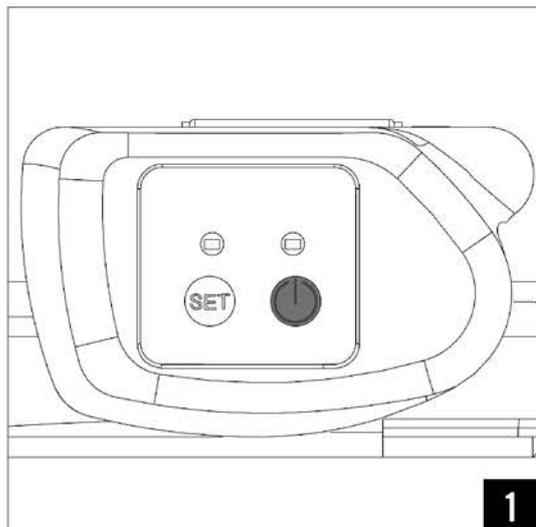
Dérive-chaîne
(compatible 11v.)

Synchronisation

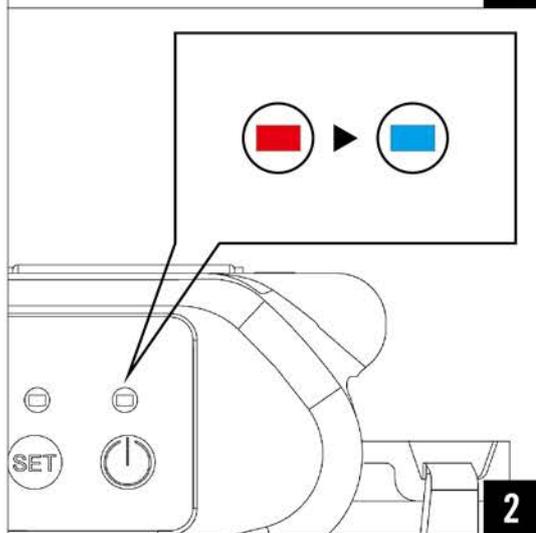


Allumage

Power ON



Appuyer et maintenir le bouton POWER.



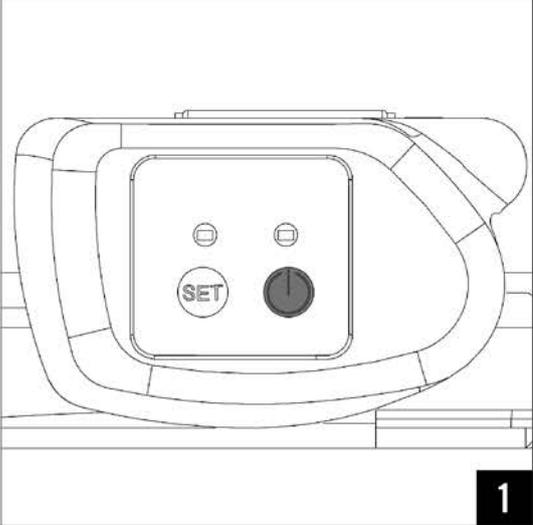
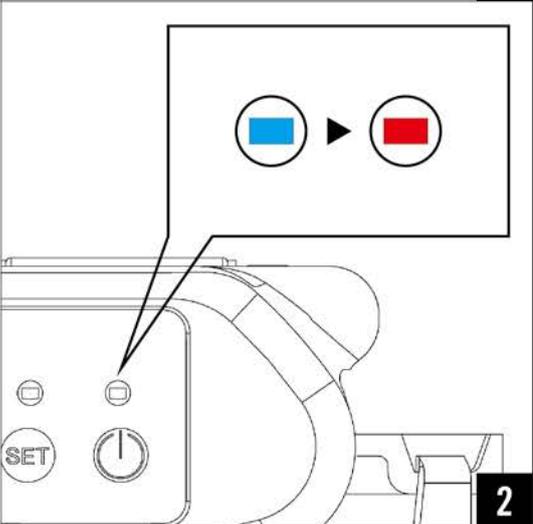
Les LED clignoteront au début en rouge et ensuite en bleu. Lorsque les LED clignoteront en bleu, le WE est allumé.

CONSEILS

Relâcher le bouton POWER. Appuyer une fois sur le bouton de chaque manette afin de les activer.

Allumage

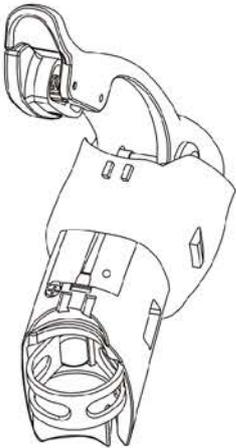
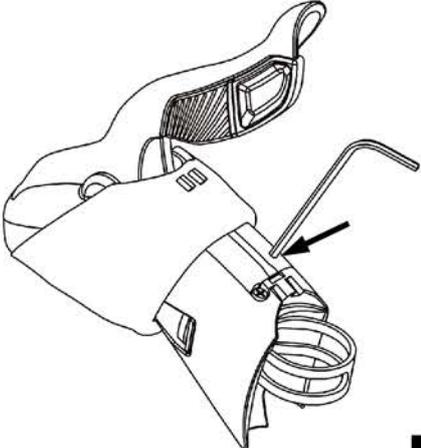
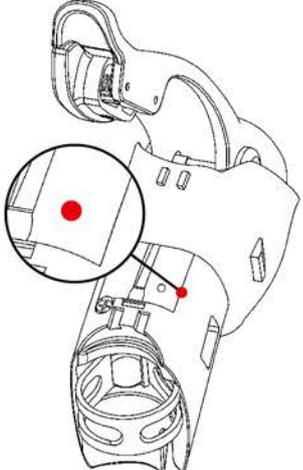
Power OFF

 <p>1</p>	<p>Appuyer et maintenir le bouton POWER.</p>	
 <p>2</p>	<p>Les LED clignoteront au début en bleu et ensuite en rouge. Lorsque les LED clignotent en rouge, le WE est éteint.</p>	

CONSEILS

Le WE passera en mode veille et s'éteindra automatiquement après une période d'inactivité. Ces délais sont personnalisables dans le tableau de bord.

Synchronisation des manettes

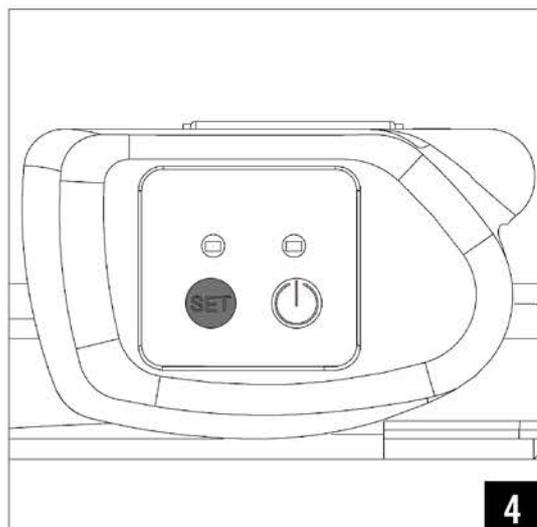
 <p>1</p>	<p>Rouler vers l'avant le repose-main de la manette afin d'exposer le cache de l'émetteur.</p>	
 <p>2</p>	<p>Avec la clé Allen de 2 mm appuyer sur le bouton de synchronisation à travers le port qui se situe sur le dessous de la manette. En même temps appuyer sur le bouton d'une des manettes.</p>	
 <p>3</p>	<p>Le témoin de synchronisation (LED) devient rouge.</p>	

CONSEILS

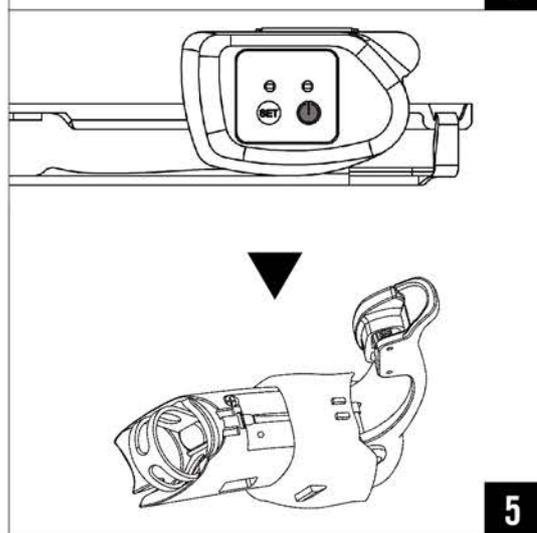
Il faut laisser passer un minimum de 30 secondes après la dernière utilisation de la manette pour changer de vitesse avant d'appuyer sur le bouton de synchronisation sinon le WE ne rentre pas en mode synchro.

Suite à la page suivante 

Synchronisation des manettes



Ayant allumé le WE, appuyer sur le bouton SET jusqu'à ce que les deux LED clignotent en vert.



Ensuite, appuyer et maintenir le bouton d'alimentation sur le dérailleur avant jusqu'à ce que la LED devienne bleu (environ 6s).
Lorsque l'opération de synchronisation est terminée, la LED bleue sur le dérailleur avant s'éteint et la LED rouge sur la manette clignote avant de s'éteindre.
Ceci signifie que la synchronisation est terminée.

CONSEILS

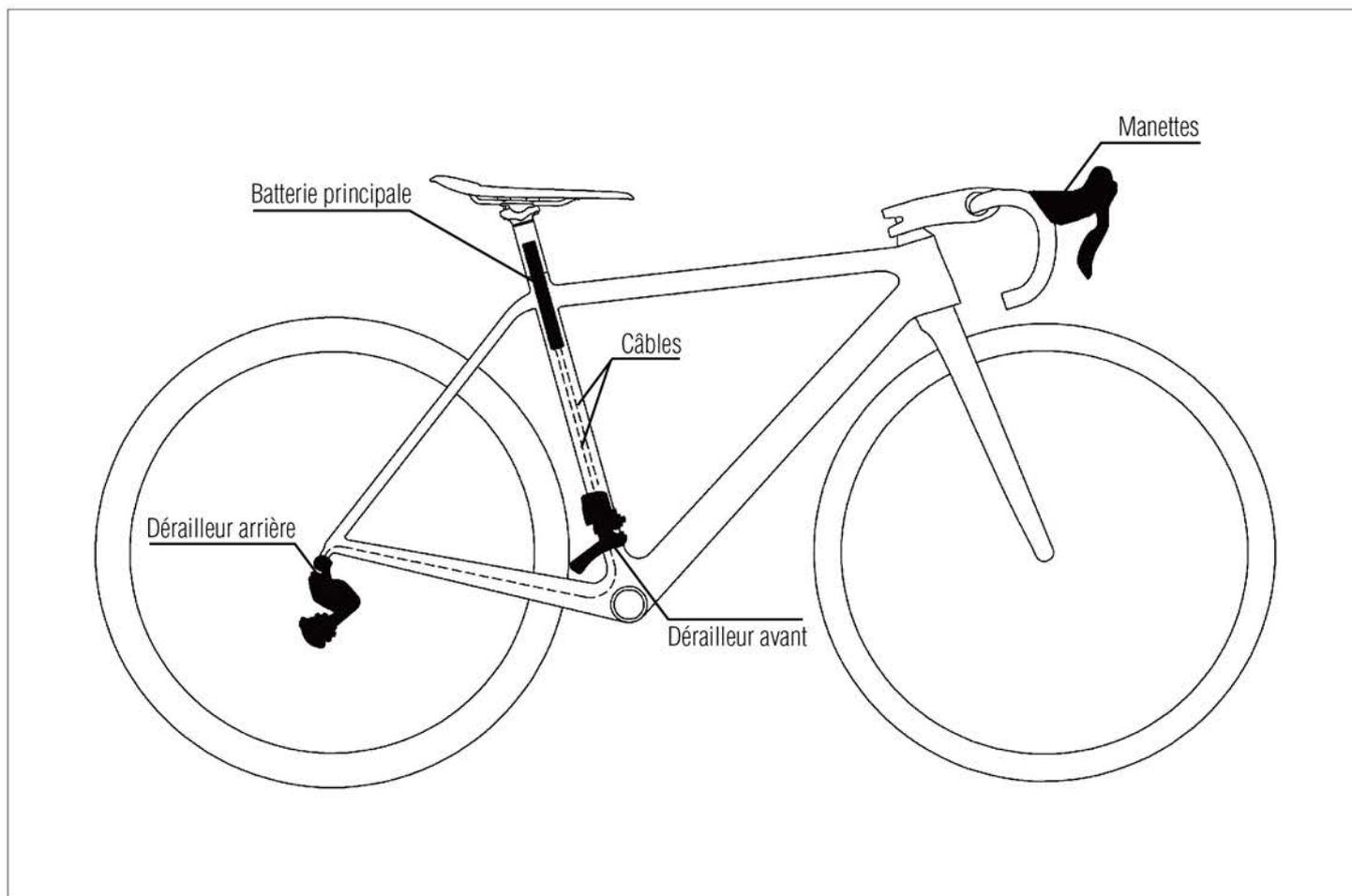
Répéter l'opération pour l'autre manette.

Pièces de transmission



Nom des pièces

Le FSA K-Force WE est une transmission électronique hybride. Il est défini comme hybride parce qu'il n'est pas complètement sans fil. En effet, il n'existe pas de câble entre les manettes et les dérailleurs mais la liaison entre les deux dérailleurs s'effectue toujours par câble. Les différentes pièces de la transmission seront expliquées dans cette section.



Manettes:

Les manettes communiquent sans fil avec les dérailleurs. Chacune possède sa propre pile (CR2032) bouton, installée dans l'habitacle de la manette.

Batterie principale:

La batterie principale est installée dans la tige de selle et fournit de l'énergie aux deux dérailleurs par deux câbles.

Dérailleur avant:

Différentielle maximale (entre plateaux) jusqu'à 16 dents, compatible avec le pédalier K-Force WE.

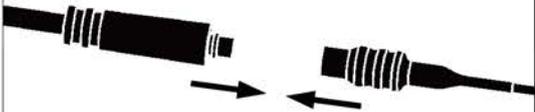
Dérailleur arrière:

Pignon maximal jusqu'à 32 dents, compatible avec la cassette K-Force WE.

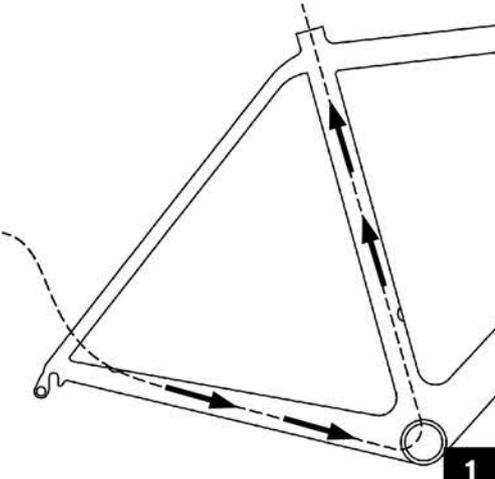
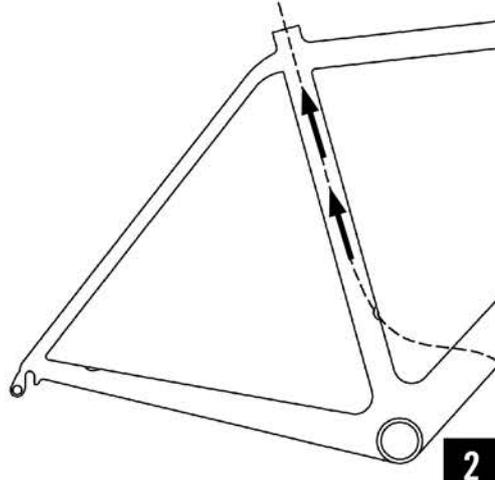
Câbles:

Deux câbles, passés à l'intérieur, dont un plus court que l'autre, relie les dérailleurs avant et arrière à la batterie.

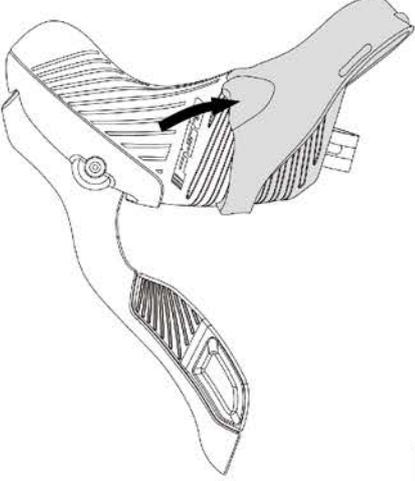
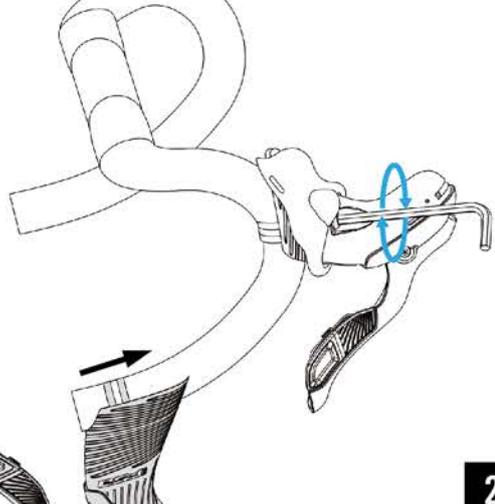
Utilisation du guide-câble FSA

 <p>1</p>	<p>Raccorder le guide-câble aux câbles.</p>	<p>FSA Cable tool</p>
 <p>2</p>	<p>Une fois les câbles connectés (au guide-câble), commencer à passer les câbles à l'intérieur du cadre.</p>	<p>FSA Cable tool</p>

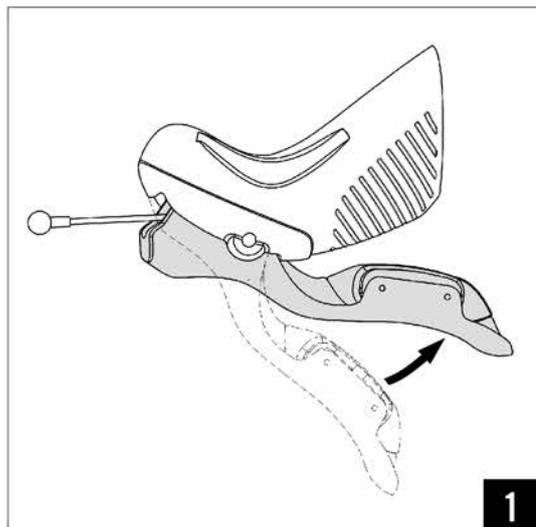
Passage des câbles à l'intérieur du cadre

	<p>Avec le guide-câble FSA, passer le câble du dérailleur arrière à l'intérieur de la base arrière avant de le tirer vers le haut au travers du tube de selle.</p>	<p>FSA Cable tool</p>
	<p>Avec le guide-câble FSA, passer le câble du port inférieur du dérailleur avant en le tirant vers le haut au travers du tube de selle.</p>	<p>FSA Cable tool</p>

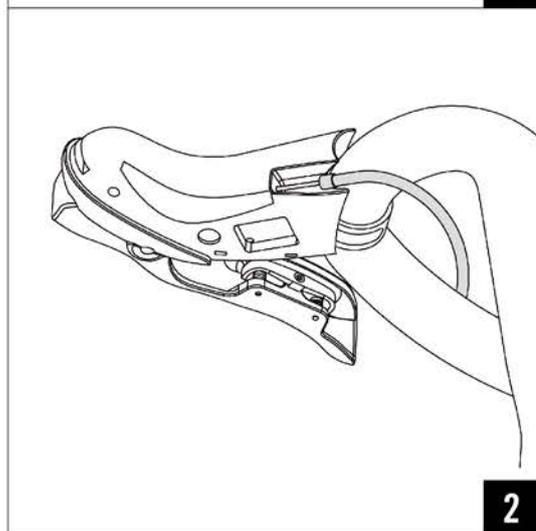
Montage de la manette

 <p>A line drawing of a hand rest and lever assembly. A black arrow points to the right, indicating the direction to roll the hand rest forward. A small black square with the number '1' is in the bottom right corner.</p>	<p>Rouler vers l'avant le repose-main de la manette afin d'exposer la vis de fixation. Monter la manette sur le cintre.</p>	
 <p>A line drawing showing the lever assembly being mounted onto a handle. A blue circular arrow indicates the tightening direction of the screw. A black arrow points to the right, indicating the mounting direction. A small black square with the number '2' is in the bottom right corner.</p>	<p>Positionner la manette à votre guise. Avec une clé Allen de 5mm serrer la vis de fixation à un couple de serrage entre 6 et 8 Nm.</p>	<p>5 mm</p> <p>TORQUE 6-8nm</p>

Raccordement du câble de frein

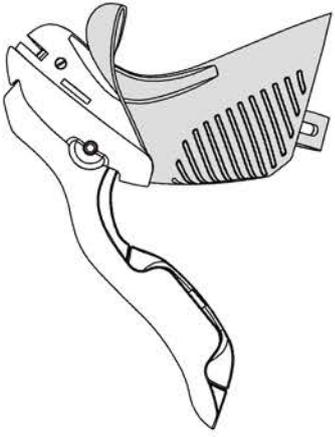
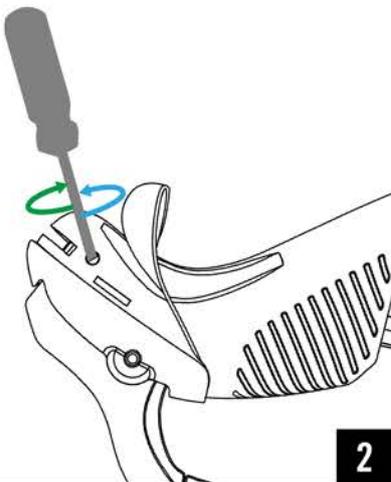
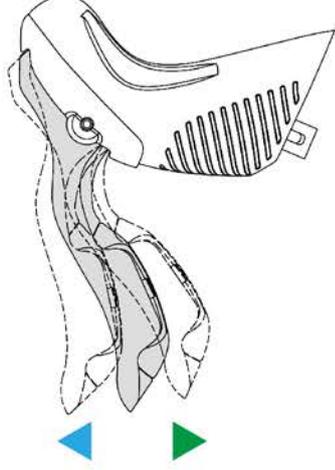


Appuyer sur le levier de frein afin d'exposer le trou de passage du câble de frein.

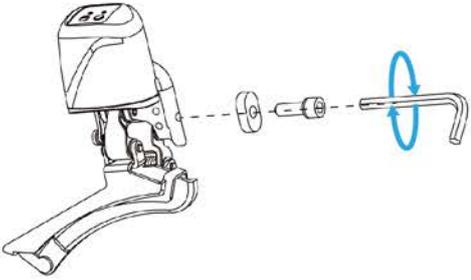
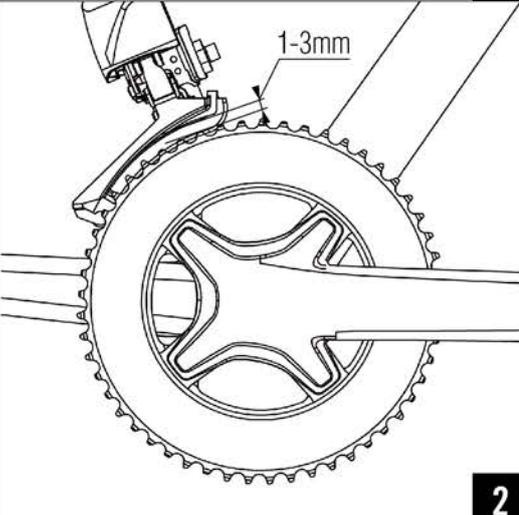


Passer le câble de frein dans la manette et installer la tête du câble dans le logement prévu (pour la tête du câble).

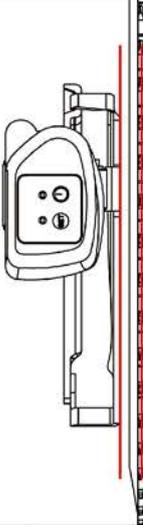
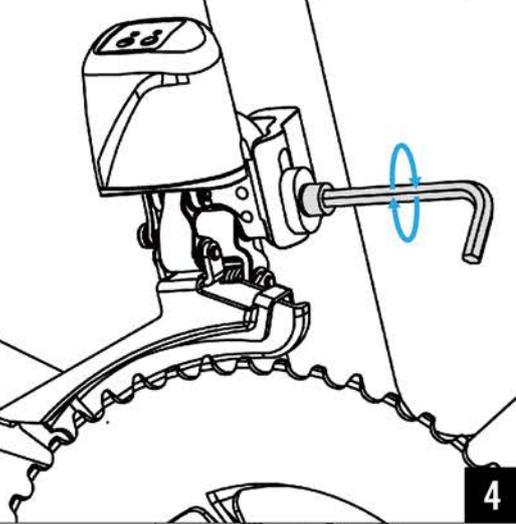
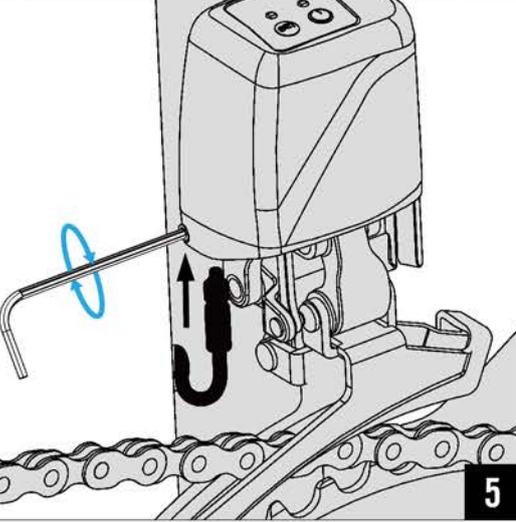
Réglage de la poignée de frein

 <p>1</p>	<p>Exposer la vis de réglage de la poignée de frein.</p>	
 <p>2</p>	<p>Régler la poignée en serrant ou en desserrant la vis avec une clé Allen de 2mm.</p>	
 <p>3</p>	<p>Augmenter la poignée en tournant la vis dans le sens inverse des aiguilles de montre. Diminuer la poignée en tournant la vis dans le sens des aiguilles de montre.</p>	

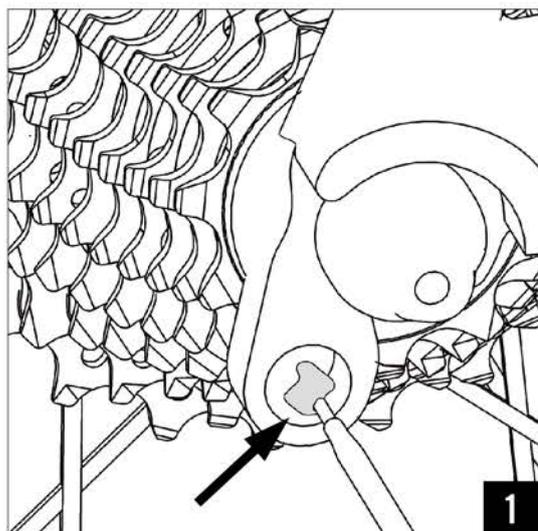
Montage et alignement du dérailleur avant

 <p>1</p>	<p>Monter le dérailleur avant sur le cadre du vélo comme indiqué.</p>	<p>5 mm</p>
 <p>2</p>	<p>Régler le dérailleur avant en laissant un écart de 1mm à 3mm entre le grand plateau et la plaquette extérieure de la fourchette du dérailleur avant.</p>	

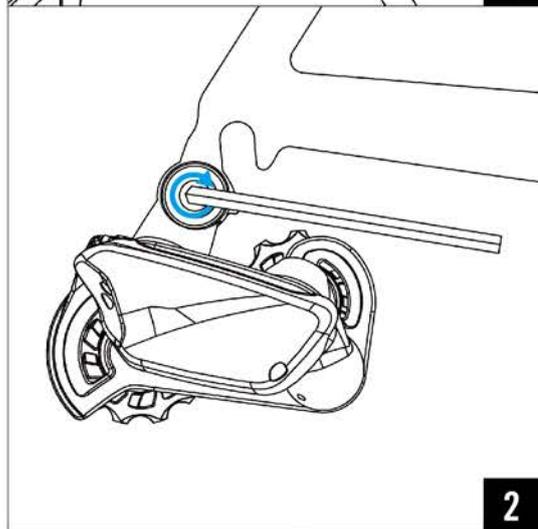
Montage et alignement du dérailleur avant

 <p>3</p>	<p>Ayant réglé l'écart entre la fourchette et le grand plateau, vérifier que la plaquette extérieure de la fourchette est bien alignée avec le grand plateau.</p>	
 <p>4</p>	<p>Ensuite, avec une clé Allen de 5mm serrer la vis de fixation du dérailleur avant à un couple de serrage conseillé entre 5 et 7 Nm.</p>	<p>5 mm</p> <p>TORQUE 5-7nm</p>
 <p>5</p>	<p>Installer le câble du dérailleur avant dans le port situé à l'arrière du dérailleur avant. Veiller à ce qu'il y ait un vrai "clic" qui confirme que le câble est correctement engagé.</p> <p>Avec une clé Allen de 1,5mm serrer la vis de serrage à un couple de serrage entre 3 et 5 Nm.</p>	<p>1.5 mm</p> <p>TORQUE 3-5nm</p>

Montage et alignement du dérailleur arrière



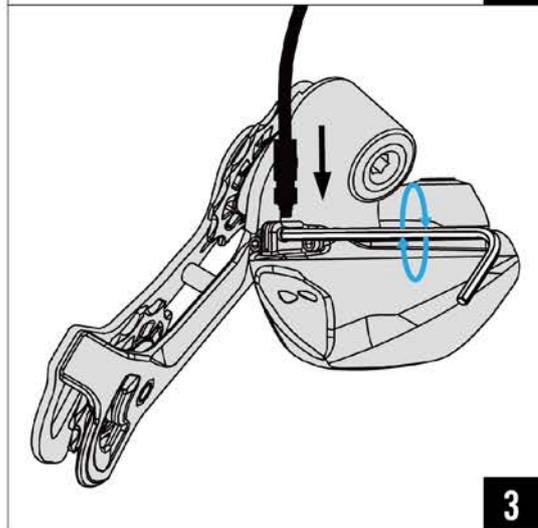
Mettre une toute petite quantité de graisse sur le filetage de la patte de dérailleur.



Avec une clé Allen de 5mm monter le dérailleur sur la patte.
~Serrer la vis du dérailleur à un couple de serrage entre 5 et 7Nm.



TORQUE
5-7nm

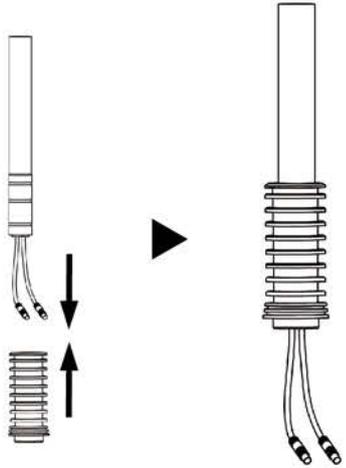
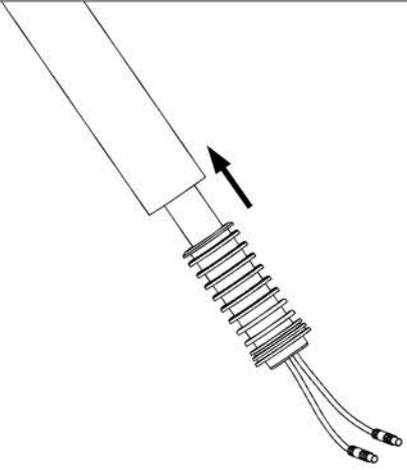
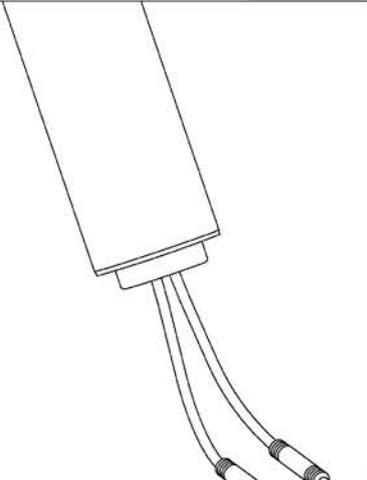


Installer le câble du dérailleur arrière dans le port derrière le « bourrelet » qui entoure la vis de fixation du dérailleur arrière.
Veiller à ce qu'il y ait un vrai "clic" qui confirme que le câble est correctement engagé.

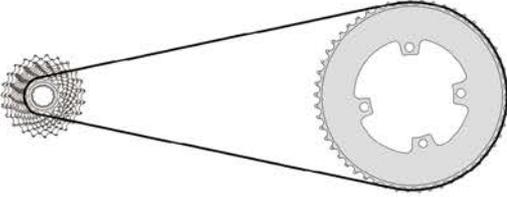
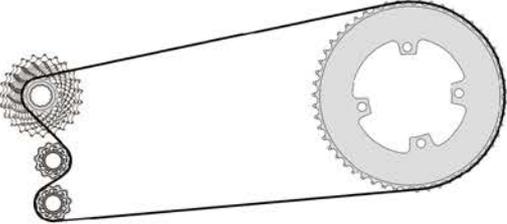
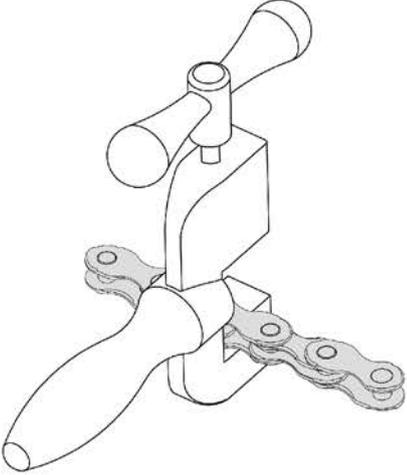


TORQUE
3-5nm

Montage de la batterie

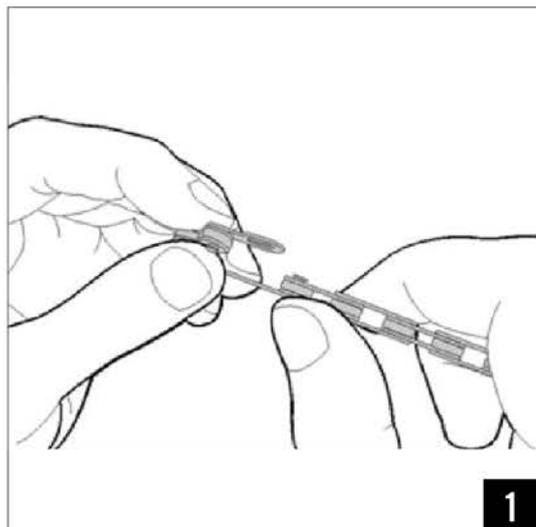
	<p>Insérer la batterie dans son adaptateur.</p>	
	<p>Insérer complètement la batterie et l'adaptateur dans le poste de selle. Vérifier que ce soit bien sécurisé.</p>	
	<p>Connecter les câbles du dérailleur aux fiches de batterie. Il n'y a pas d'importance de connexion, chaque câble peut être raccordé à n'importe laquelle des deux fiches.</p>	

Montage de la Chaîne

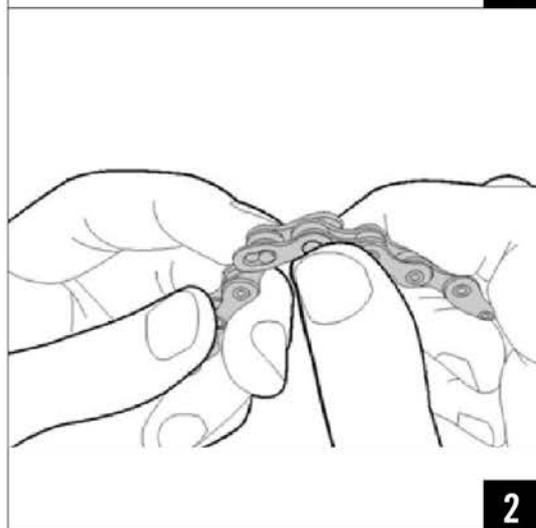
 <p data-bbox="555 674 603 728">1</p>	<p data-bbox="635 230 1244 302">Mettre la chaîne en position grand plateau/petit pignon. Enfiler-la dans la chape du dérailleur arrière.</p>	
 <p data-bbox="555 1205 603 1258">2</p>	<p data-bbox="635 761 1324 869">Dans cette position, ramener les deux bouts de la chaîne ensemble jusqu'au point où la chape du dérailleur est verticale. C'est la bonne longueur de chaîne.</p>	
 <p data-bbox="555 1736 603 1789">3</p>	<p data-bbox="635 1292 1292 1364">Avec une dérive-chaîne, enlever les maillons superflus pour trouver la bonne longueur de chaîne.</p>	

Montage de la Chaîne

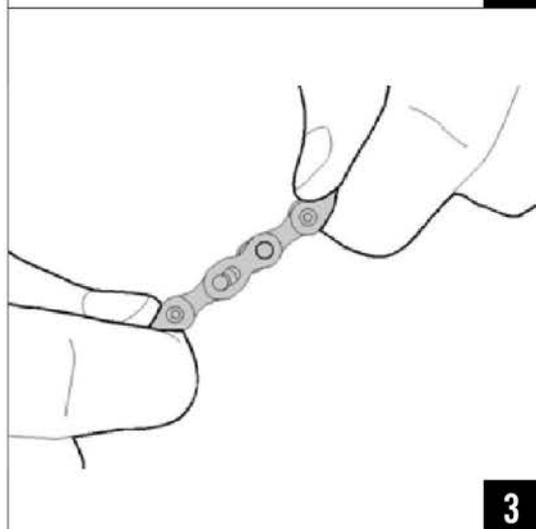
Verrouillage de la Chaîne



Insérer les plaquettes du maillon rapide en opposé à chaque bout de la chaîne.



Positionner les axes des plaquettes dans la plaquette opposée.



Afin de bien fermer le maillon rapide, tourner les manivelles jusqu'au point où le maillon rapide se trouve au-dessus de la base arrière.

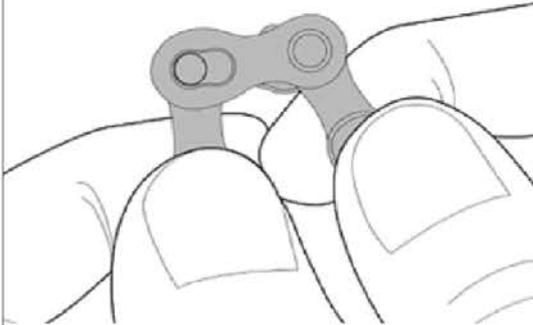
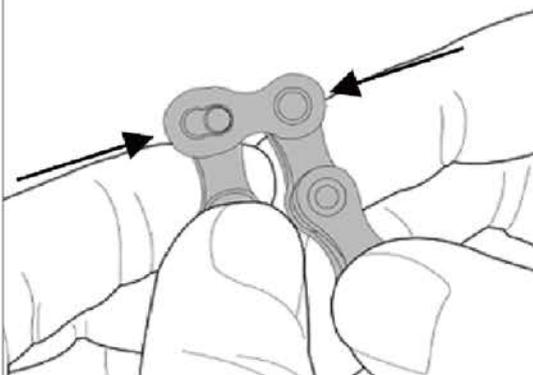
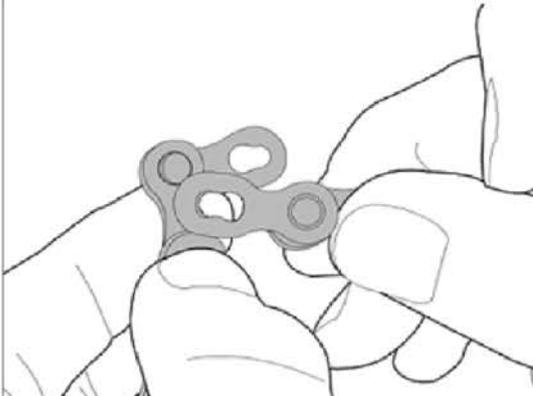
Tenir le frein arrière et donner un coup sec en poussant la manivelle vers l'avant.

CONSEILS

Assurez-vous que le maillon rapide revient avec un claquement en position verrouillée avant d'utiliser votre vélo.

Montage de la Chaîne

Déverrouillage de la Chaîne

 <p>1</p>	<p>Pour détacher le maillon rapide, isoler le maillon rapide.</p>	
 <p>2</p>	<p>Rapprocher fermement les bagues du maillon rapide afin de permettre aux plaquettes et aux axes de se découpler.</p>	
 <p>3</p>	<p>Retirer les plaquettes.</p>	

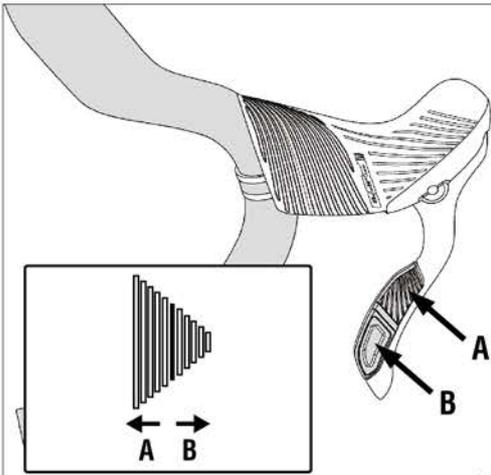
CONSEILS

Ne jamais réutiliser un maillon rapide une fois retiré. Utiliser un nouveau maillon rapide pour réassembler la chaîne

Fonctionnement

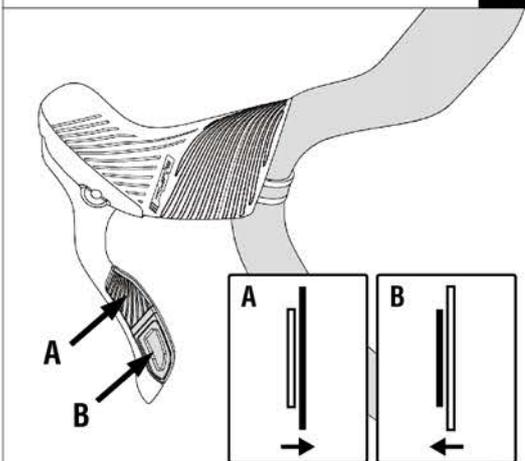


Commande changement de vitesses



1

La manivelle droite commande le dérailleur arrière et le mouvement de la chaîne vers le haut et vers le bas de la cassette. Appuyer sur le bouton A afin de déplacer la chaîne vers les plus gros pignons, et appuyer sur le bouton B pour déplacer la chaîne vers les plus petits pignons.



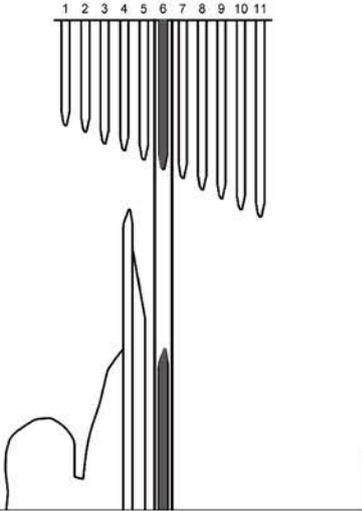
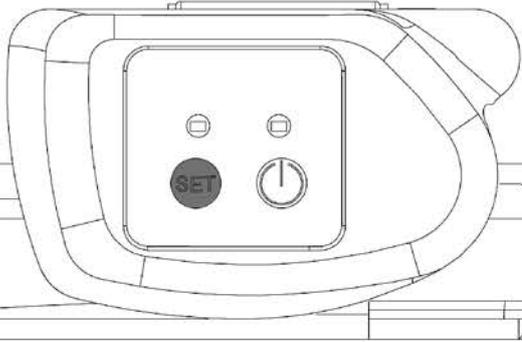
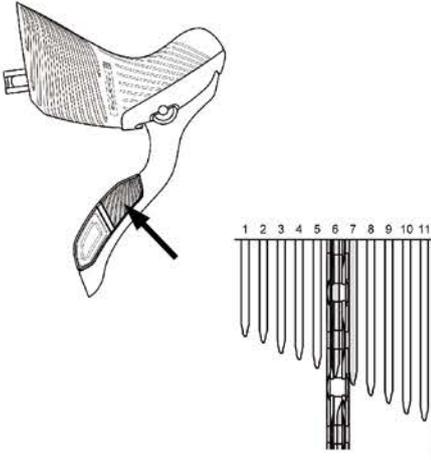
2

La manivelle gauche commande le dérailleur avant et le mouvement de la chaîne entre les plateaux. Appuyer sur le bouton A pour déplacer la chaîne sur le grand plateau, et le bouton B pour le petit plateau.

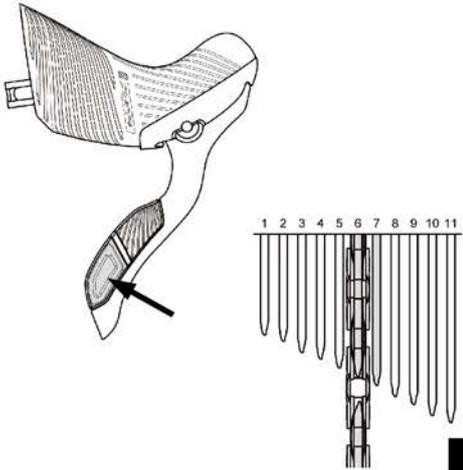
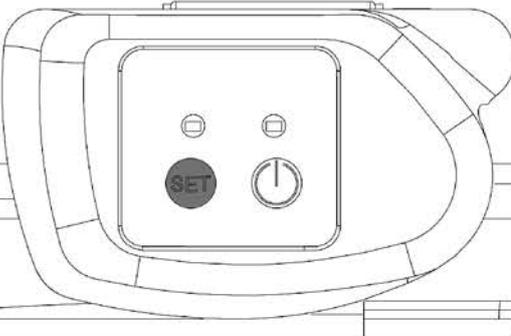
Réglages



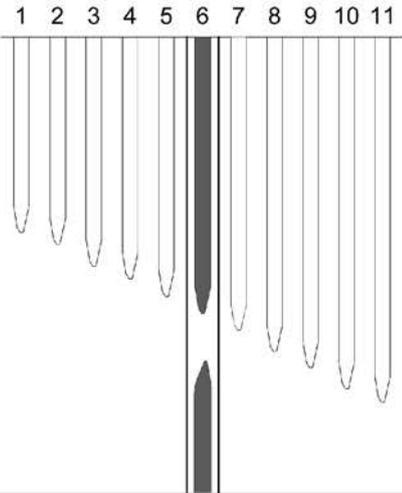
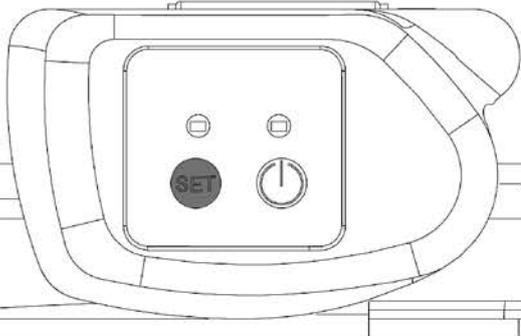
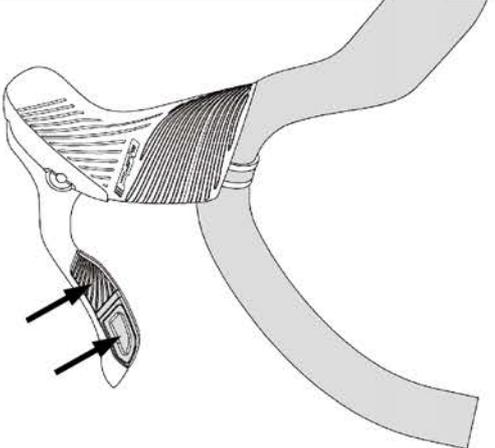
Réglage du dérailleur arrière

	<p>Mettre la chaîne sur le petit plateau. Mettre le dérailleur arrière sur le pignon du milieu (6ème).</p>	
	<p>Trouver le mode SET en appuyant et en maintenant le bouton SET pendant 2 secondes. Les deux LED clignoteront en vert.</p>	
	<p>Tourner la manivelle et remonter par micro-pas le dérailleur arrière vers l'intérieur jusqu'à ce que la chaîne commence à frotter le pignon voisin.</p>	

Réglage du dérailleur arrière

	<p>Retourner en arrière le dérailleur arrière par trois micro-pas et vérifier à nouveau l'alignement - Le galet supérieur du dérailleur arrière devrait être aligné avec le pignon du milieu (6ème).</p>	
	<p>Afin de sortir du mode réglage, appuyer sur le bouton SET pendant 2 secondes. Le témoin vert s'arrêtera de clignoter et la position zéro du dérailleur arrière sera enregistrée.</p>	

Réglage du dérailleur avant

 <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11</p> <p>1</p>	<p>Mettre le dérailleur arrière sur le pignon du milieu (6ème).</p>	
 <p>2</p>	<p>Trouver le mode SET en appuyant et en maintenant le bouton SET pendant 2 secondes. Les deux LED clignoteront en vert.</p>	
 <p>3</p>	<p>Appuyer sur le bouton d'une des deux manettes afin de trouver le mode réglage du dérailleur avant.</p>	

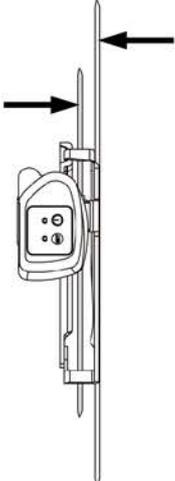
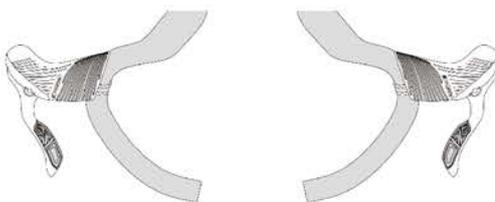
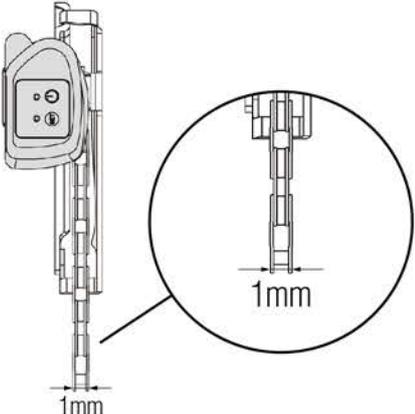
CONSEILS

1. Dans le mode réglage du dérailleur avant (Par défaut, c'est le bouton de la manivelle gauche mais vous pouvez le changer si désiré dans le tableau de bord).

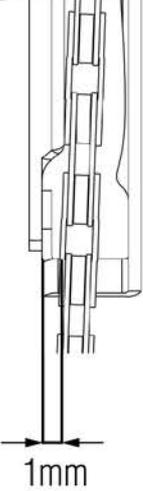
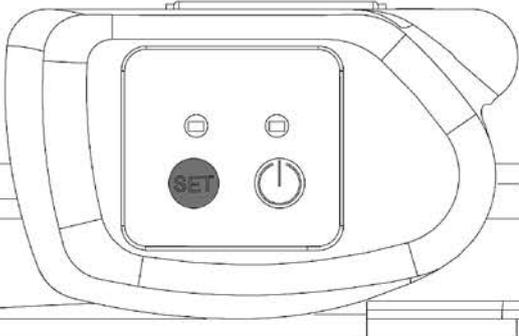
2. Appuyer sur le bouton du dérailleur avant et en même temps tourner la manivelle. Le dérailleur avant se déplacera quand le bouton est poussé, veiller que la chaîne se déplace comme attendu.

Suite à la page suivante 

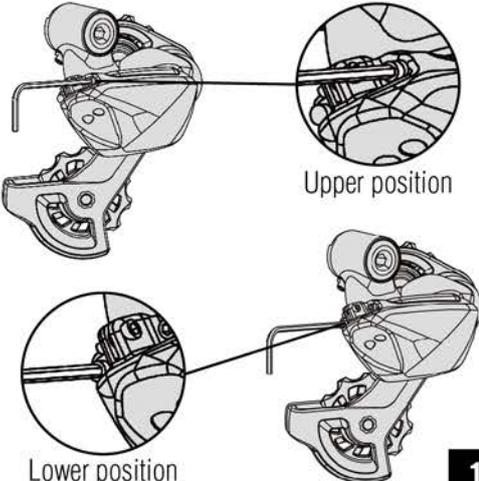
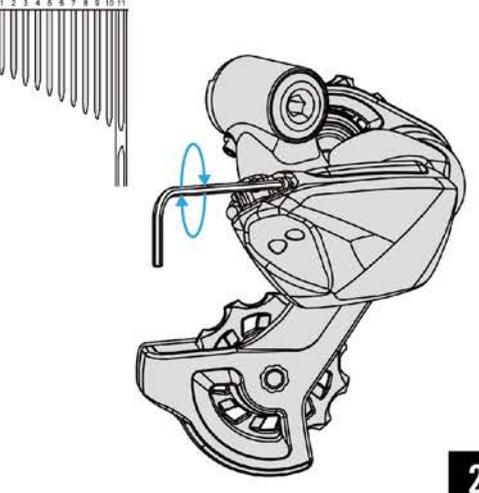
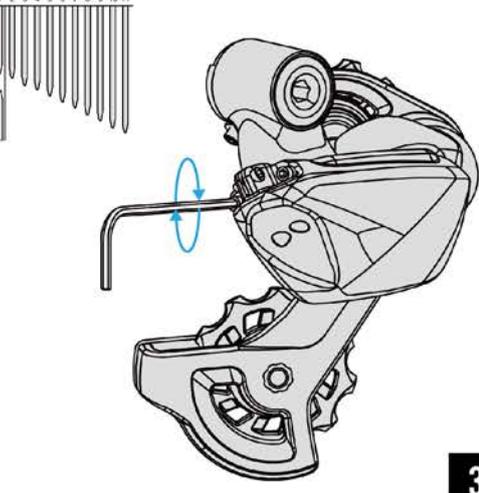
Réglage du dérailleur avant

 <p>4</p>	<p>Le dérailleur avant trouvera le plateau sélectionné.</p>	
 <p>5</p>	<p>Effectuer des micro-réglages de la position du dérailleur avant avec la manette qui commande le dérailleur ARRIÈRE. Passer de plateau en plateau en appuyant sur la manette qui commande le dérailleur AVANT.</p>	
 <p>6</p>	<p>Le réglage du grand plateau : Avec la manette qui commande le dérailleur ARRIÈRE, régler la position de la fourchette du dérailleur AVANT.</p> <p>Laisser un écart de 1mm (pas plus) entre l'extérieur de la fourchette et la chaîne.</p>	

Réglage du dérailleur avant

 <p>1mm</p> <p>7</p>	<p>Le réglage du petit plateau : En appuyant sur la manette qui commande le dérailleur ARRIÈRE, régler la position de la fourchette du dérailleur AVANT.</p> <p>Laisser un écart d'approximativement 1mm (pas plus) entre l'intérieur de la fourchette et la chaîne.</p>	
 <p>8</p>	<p>Lorsque les positions intérieure et extérieure sont réglées correctement, sortir du mode SET- en appuyant et en maintenant le bouton SET pendant 2 secondes.</p> <p>Le témoin vert s'arrêtera de clignoter et la position zéro du dérailleur avant sera enregistrée.</p>	

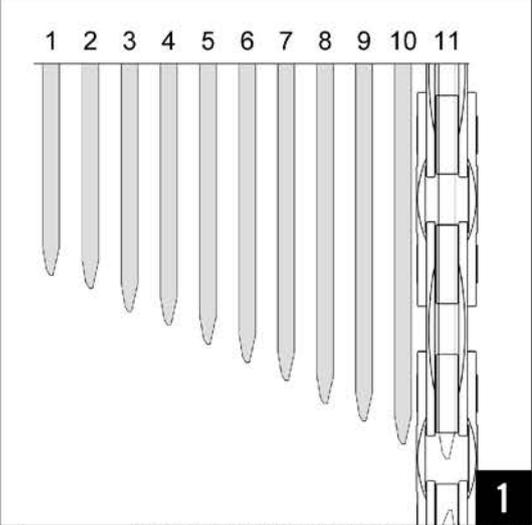
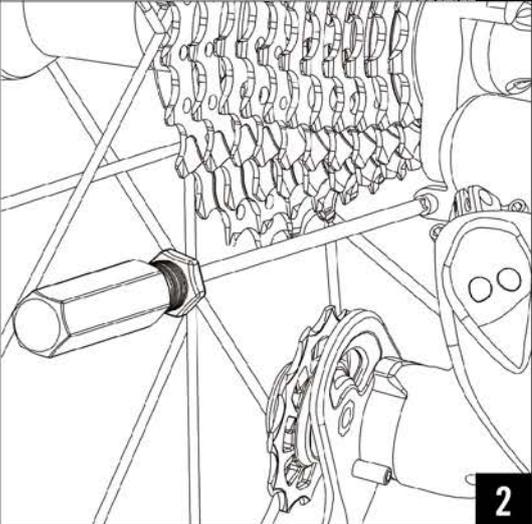
Réglage des Vis de Butée

 <p>Upper position</p> <p>Lower position</p> <p>1</p>	<p>Après le réglage des deux dérailleurs il sera nécessaire de régler les vis de butée. Ce sont deux vis qui contrôlent les positions supérieure et inférieure, trouvées à l'arrière du dérailleur arrière.</p>	
 <p>2</p>	<p>Réglage de la Position Supérieure :</p> <p>Pour régler la butée de la position supérieure, mettre le dérailleur arrière sur le plus grand pignon. Ensuite serrer la vis de butée supérieure (la vis extérieure) jusqu'à ce que celle-ci touche le point stop intérieur (butée). Desserrer la vis d'un demi-tour de tournevis.</p>	
 <p>3</p>	<p>Réglage de la Position Inférieure :</p> <p>Pour régler la butée de la position inférieure, mettre le dérailleur arrière sur le plus petit pignon. Ensuite serrer la vis de butée inférieure (la vis intérieure) jusqu'à ce que celle-ci touche le point stop intérieur (butée). Desserrer la vis d'un demi-tour de tournevis.</p>	

CONSEILS

Ne surtout pas serrer la vis de butée contre sa butée. Un serrage excessif peut entraîner une perte de performance ou également endommager le mécanisme du dérailleur arrière.

Réglage de la Vis de Tension

	<p>Mettre le dérailleur arrière sur le plus grand pignon.</p>	
	<p>Réglages : Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre : Ceci augmentera l'écart entre le galet et le pignon. Tourner la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre : Ceci diminuera l'écart entre le galet et le pignon.</p>	

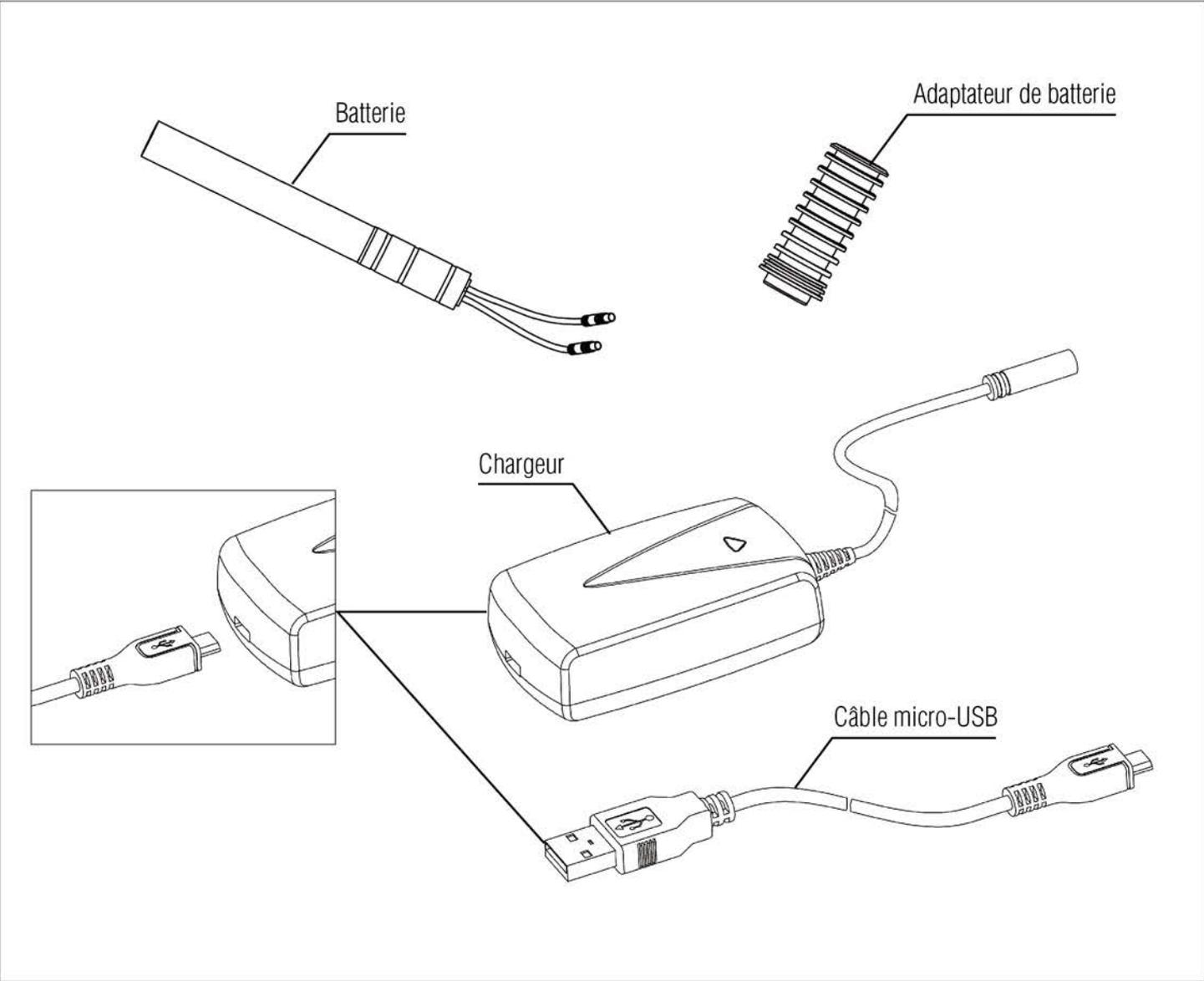
CONSEILS

1. Le réglage de la vis de tension ne se fera qu'après le réglage des deux dérailleurs et de celui des vis de butée. Le réglage de la vis de tension optimise l'écart entre le galet supérieur et les pignons de la cassette.
2. Pour un passage de vitesses optimal, régler le galet au plus près du pignon sans que ça le touche.
3. Lorsque le réglage de la vis de tension est effectué, vérifier à nouveau le fonctionnement et réglage du dérailleur arrière (RD). Si nécessaire, répéter la procédure de réglage du dérailleur arrière.

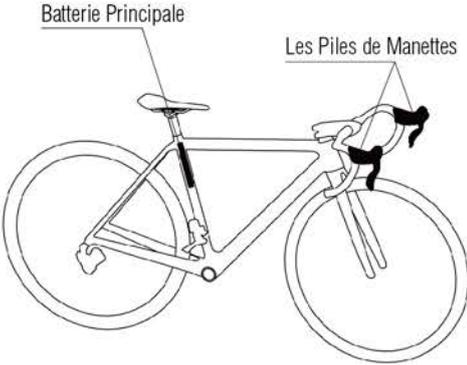
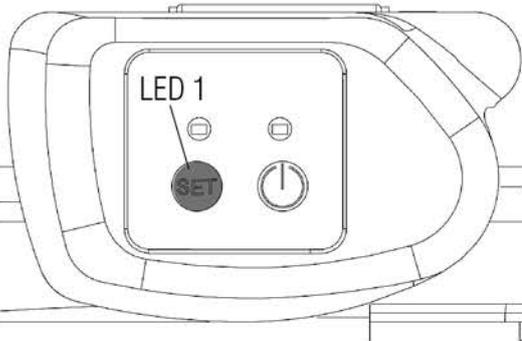
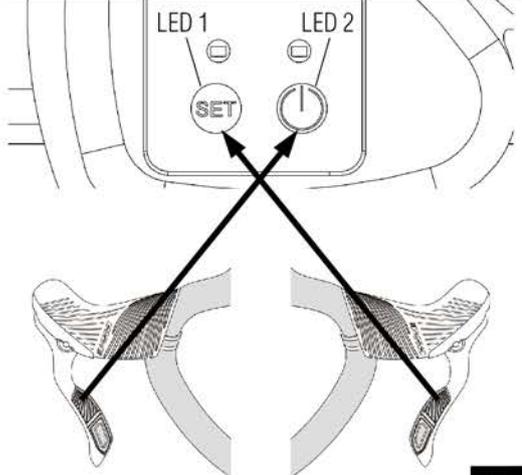
Batterie



Nom des pièces



Fonctionnement et Diagnostic de la Batterie

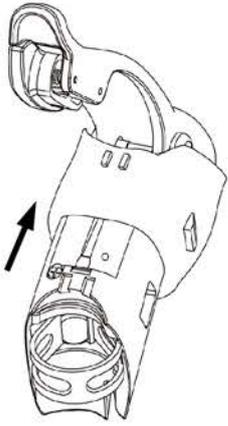
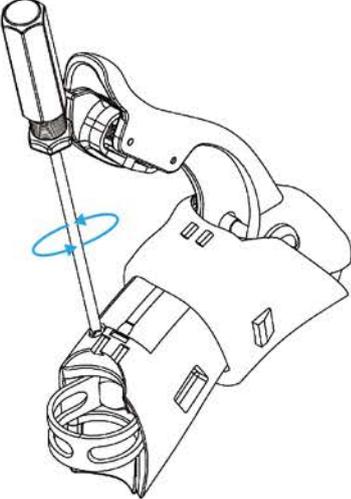
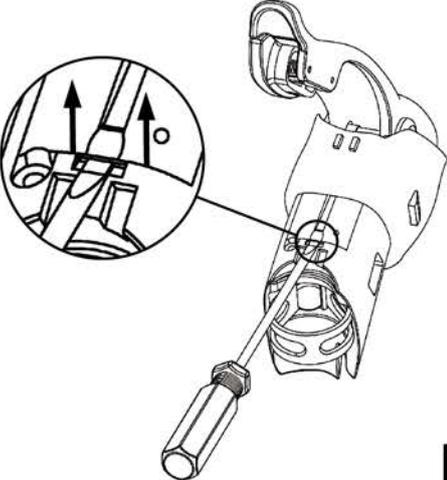
 <p>Batterie Principale</p> <p>Les Piles de Manettes</p> <p style="text-align: right;">1</p>	<p>Le WE fonctionne avec trois batteries. La batterie principale fournit de l'énergie aux deux dérailleurs. Chacune des manettes est fournie en énergie par une pile type CR2032.</p>
 <p>LED 1</p> <p style="text-align: right;">2</p>	<p>Batterie Principale</p> <p>Avec le WE en état de marche, la LED#1 sur l'unité de commande principale clignotera toutes les 3 secondes (personnalisable dans le tableau de bord). Le niveau de charge de la batterie principale est indiqué par les couleurs de LED ci-dessous.</p>
 <p>LED 1</p> <p>LED 2</p> <p style="text-align: right;">3</p>	<p>Les Piles de Manettes</p> <p>Les piles utilisées pour fournir de l'énergie aux manettes sont des piles type CR2032 qui ne sont pas rechargeables. Lorsque le niveau de charge est faible, il faudra les remplacer. Il n'est pas nécessaire de remplacer les deux batteries en même temps sauf si les deux piles indiquent un faible niveau de charge.</p> <p>A chaque pression d'un bouton de manette, une LED correspondante clignotera sur l'unité de commande principale. La LED#1 clignote pour la manette droite et la LED#2 clignote pour la manette gauche. La couleur de la LED indique le niveau de charge de la pile.</p>

CONSIGLI

COULEUR de la LED	NIVEAU DE CHARGE	ACTION REQUISE
	77-100%	charge forte, aucune action requise.
	23-77%	charge satisfaisante.
	0-23%	charger la batterie / remplacer la pile dès que possible.
	0%	charger la batterie / remplacer la pile immédiatement. Le dérailleur ne fonctionnera plus.

Remplacement des piles et rechargement de la batterie

Remplacement de la pile de manette

 <p>1</p>	<p>Rouler vers l'avant le repose-main de la manette afin d'exposer le cache de pile.</p>	
 <p>2</p>	<p>Avec un tournevis cruciforme dévisser le cache.</p>	
 <p>3</p>	<p>Insérer un tournevis plat dans la fente afin de soulever le cache.</p>	

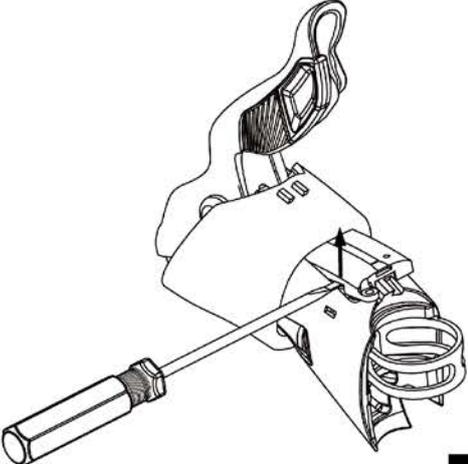
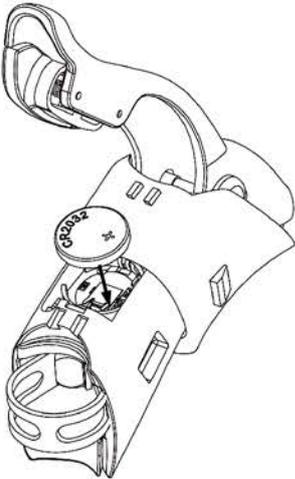
CONSEILS

Veuillez consulter la rubrique 7-2 pour connaître le sens des couleurs de la LED.

Suite à la page suivante 

Remplacement des piles et rechargement de la batterie

Remplacement de la pile de manette

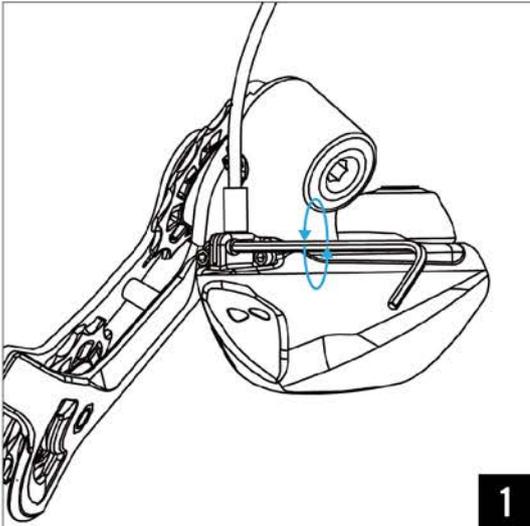
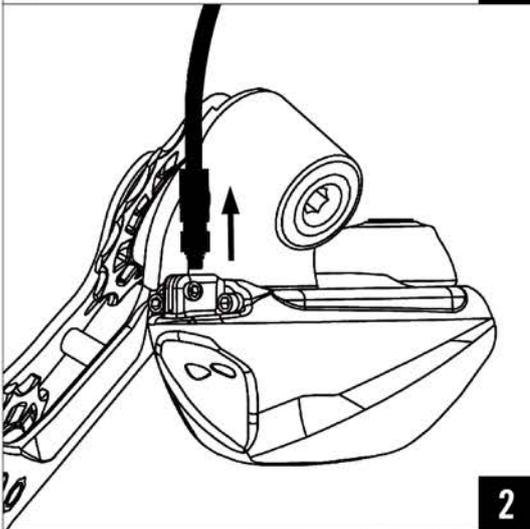
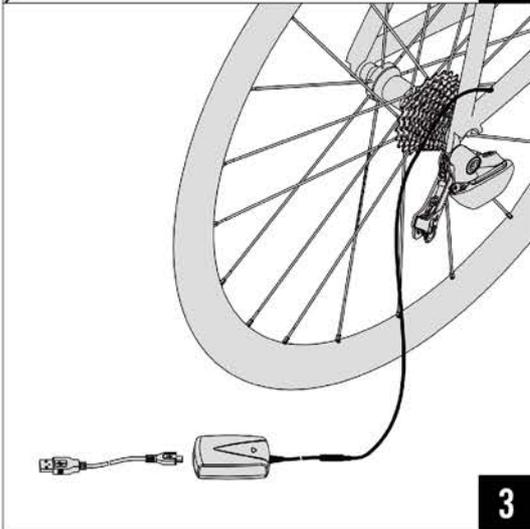
 <p>4</p>	<p>Une fois le cache partiellement ouvert, insérer un tournevis plat par le côté afin de retirer complètement le cache.</p>	
 <p>5</p>	<p>Retirer la pile de son support et installer une nouvelle pile.</p>	

CONSEILS

Veillez consulter la rubrique 7-2 pour connaître le sens des couleurs de la LED.

Comment Charger

Charge de la batterie principale

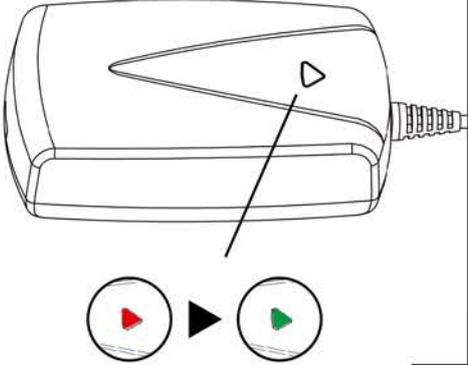
	<p>Avec une clé Allen 1,5mm dévisser la vis de serrage du câble du dérailleur arrière.</p>	
	<p>Déconnecter le câble du dérailleur arrière.</p> <p>Noter : Tirer le câble par son embout plastique. NE SURTOUT PAS TIRER le câble en caoutchouc.</p>	
	<p>Brancher le câble dans le chargeur WE, puis brancher le chargeur dans une prise murale.</p>	

CONSEILS

1. Éteindre le WE avant de charger la batterie
2. Veuillez consulter la rubrique 7-2 pour connaître le sens des couleurs de la LED.

Comment Charger

Charge de la batterie principale

 <p data-bbox="555 674 603 728">4</p>	<p data-bbox="635 230 1305 304">Le témoin de charge s'allume en rouge pendant la charge et devient vert dès que la batterie a atteint la pleine charge.</p>	
--	---	--

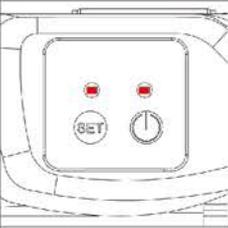
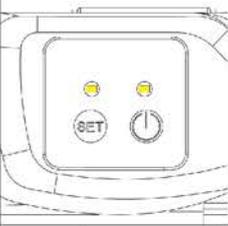
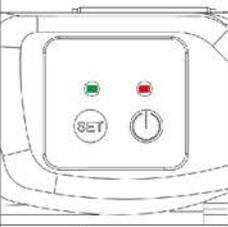
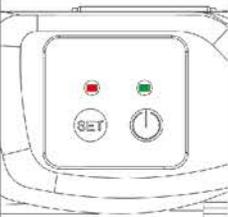
CONSEILS

1. Éteindre le WE avant de charger la batterie
2. Veuillez consulter la rubrique 7-2 pour connaître le sens des couleurs de la LED.

Dépannage



Dépannage

Repère visuel	Voyants LED	Problème	Remède
	Les deux LED sont rouges	Le dérailleur avant a calé	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que le dérailleur est correctement monté • Vérifier le point SET
	Les deux LED sont jaunes	Le dérailleur arrière a calé	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que le dérailleur est correctement monté • Vérifier le point SET
	La LED#1 est verte et la LED#2 est rouge	Pas de liaison entre les deux dérailleurs	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les connexions des deux dérailleurs. • Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés
	La LED#1 est rouge et la LED#2 est verte	Pas de liaison entre le dérailleur arrière et le dérailleur avant à la fin d'un changement de vitesse. Perte probable d'indexation du dérailleur arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les connexions des deux dérailleurs. • Vérifier le point SET